Aéronautique Navale (11)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-dixième diaporama est le onzième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la flottille de *Corsair* 14F.

Faites le circuler sans restriction!

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuilloy (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

http://www.aviation-algerie.com



Flottille 14F

La flottille 14F, créée le 15 Janvier 1953 à Karouba est déployée en Indochine d'avril 1954 à juillet 1955. Elle est la première flottille à être dotée de *Corsair*. Ses détachements interviennent en Algérie de mai 1956 à mai 1962 depuis l'aérodrome de Télergma, avec des mises en place à Maison-Blanche, Tébessa et Biskra.

La flottille 14F est engagée dans la campagne de Suez en opérant depuis le porteavions *Arromanches*. Durant cette opération, le 3 novembre 1956, le *Corsair* du LV

Antoine Lancrenon disparaît. Nul ne sait s'il fut abattu ou s'il toucha le sol par accident. Les Égyptiens gardent encore le secret de sa mort. Officier de grande qualité, second de la flottille 14F, il eut le triste privilège d'être l'unique mort des armes aériennes françaises engagées au cours de ce conflit.

Le 21 juillet 1957, le SM Roland Karmann est tué en décrochant et en s'écrasant à l'entrée de piste à Télergma.

En septembre 1957, la 14F quitte Karouba pour Hyères. Elle est de nouveau basée à Karouba de décembre 1962 à octobre 1963 (ce sera la dernière unité de la Marine basée à Karouba) puis rejoint Cuers où elle est dissoute le 1er octobre 1964.

Elle renaîtra en 1965 sur Chance Vought F-8E Crusader.

Pendant onze années sur *Corsair*, la 14F a effectué 40 845 heures de vol, 4 690 appontages et 2 201 catapultages.

Pendant ses détachements en Algérie, la flottille 14F a été commandée par les LV Jean-Pierre Cremer, mars 1955. Jacques Richebé, janvier 1957. Hubert Villedieu de Torcy, février 1959. Guirec Doniol, mars 1961, et Yves Blanchon, septembre 1962.

Indicatif opérationnel : Ecoutilles.















Personnel de la flottille 14F à Télergma















Flottille 14F à Télergma, Claude Girardot Les sécurités des roquettes sont en place

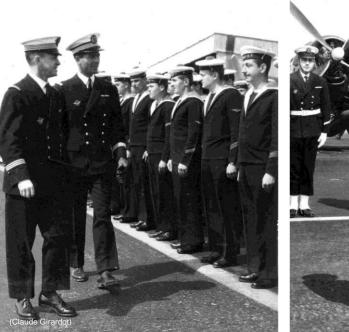




Flottille 14F – Mars 1961 – Prise de commandement du LV Guirec Doniol, à sa gauche, le LV de Vivie, officier en second



Flottille 14F – Mars 1961 – Prise de commandement du LV Guirec Doniol, à sa gauche, le LV de Vivie, officier en second



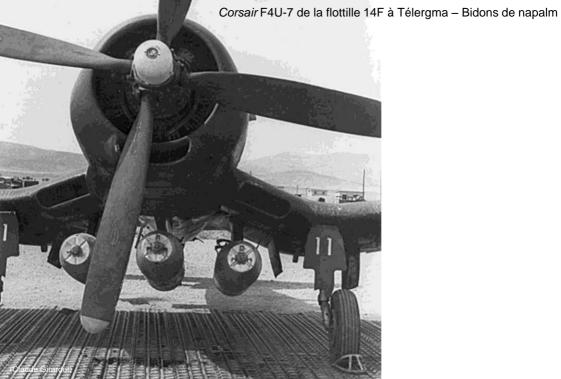














Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Télergma en mars 1959

























Corsair F4U-7 de la flottille 14F sur le Grand Erg Oriental en novembre 1959, piloté par le LV Bernard Bachelot

Personnel la flottille 14F à Télergma en 1959 – Le photographe René Bail au centre (René Bail)



















Flottille 14F – Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Télergma par le LV Bernard Bachelot, officier d'appontage, en mai 1958 – La flottille devant rallier d'urgence le porte-avions *La Fayette*, Bernard Bachelot, dépourvu de l'équipement spécial, effectue l'exercice avec des casquettes

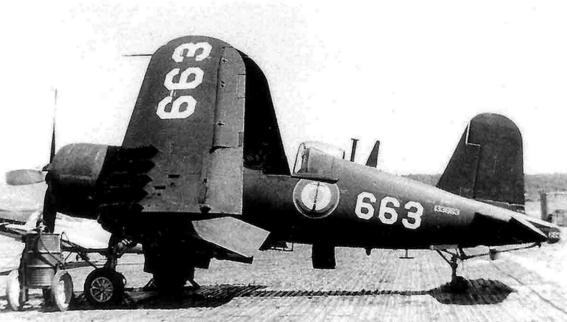












(ARDHAN)

Dernière diapositive